

564

Il est l'heure  
du bon choix  
- Hymer.



Le programme des Camping-Cars 1993

# La nouvelle génération

Avec les modèles de l'année 1993, une nouvelle génération Hymer est née.

Au niveau du design intérieur, avec de nombreuses innovations, l'équipement exclusif propose un nouveau concept d'avant garde: Les Hymercar au mobilier gris-rose, très jeunes, les Hymercamp, Hymertramp et Hymermobil au nouveau style avec mobilier en design cerisier, ainsi que la ligne intérieure des Hymermobil de classe – S, encore plus noble et luxueuse grâce à ses meubles plus foncés d'une touche.

Une autre possibilité vous est offerte en option: la nouvelle tendance Time-Line dans une palette de gris allant du clair au foncé. Elle est désormais disponible sur trois modèles Hymercamp ainsi que sur trois modèles Hymermobil de la classe – B.

Laissez-vous envoûter, laissez-vous ravir dans le nouvel univers Hymer.

Vous aussi avez mérité un Hymer.

## Il est l'heure du bon choix – Hymer.

HYMER est synonyme de:

- Plus de trente ans d'expérience  
(1961: premier camping-car Hymer)
- Une large palette d'implantations convaincantes  
(Une trentaine de modèles dans toutes les variantes)
- Grande sécurité  
(Sigle DEKRA concernant sécurité et prévention aux accidents. Ceintures de sécurité 3 points en cellule sur dinettes latérales face route)
- Grande stabilité de construction  
(Cadre métallique de la cellule)
- Longue durée de vie  
(La qualité permet au véhicule de garder une forte valeur de de revente)
- Etanchéité  
(6 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule)
- Elu meilleur rapport Qualité/Prix  
(Par les lecteurs du Journal PROMOBIL en Allemagne)  
En France également, l'Hymermobil 644 a été élu meilleur camping-car intégral de l'année par les lecteurs du magazine "Le monde du Camping-car".
- Grande capacité isolante  
(Valeur d'isolation équivalente à un mur de briques de 49 cm d'épaisseur)
- Authenticité  
(Hymer: constructeur du premier camping-car à cellule totalement intégrée, l'image même de toute une génération de camping-cars)
- Confiance en une marque qui pose ses jalons et qui traduit parfaitement le progrès dans ses interprétations.

Entrez dans le monde Hymer. Il est l'heure du bon choix.



Hymercamp 55.





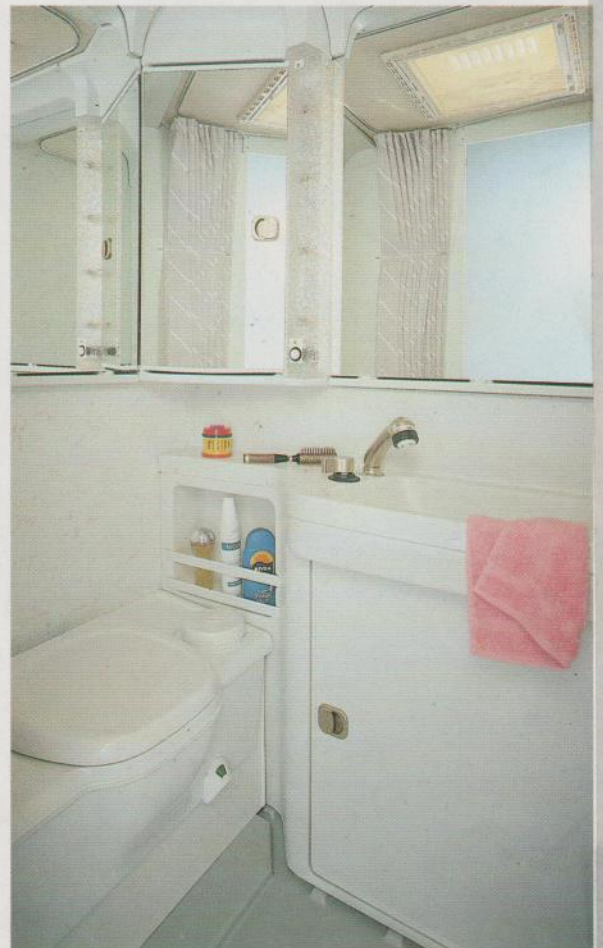
584 melaja



Faire la cuisine devient un plaisir: Le coin cuisine dans un Hymercamp 51.



Le grand lit de capucine, caractéristique avantageuse dans l'Hymercamp. Tissu Serenga.



Le cabinet de toilette avec lavabo et WC à cassette accessible de l'extérieur.

Notre gamme Hymercamp vous propose un confort incomparable et un rapport qualité/prix remarquable.



Dinette latérale. Camp 57 Time-Line. Tissu Bologna.



Camp 57. Vue sur la cabine de conduite et sur le grand lit de capucine.







Hymermobil 534.





Hymermobil 700. Version Bar.



Grand lit arrière. Hymermobil 660 et 700.

# Stabilité garantie par une technique souveraine

Une grande stabilité et une longue durée de vie sont les caractéristiques dominantes dans un Hymermobil. Ces objectifs sont atteints grâce à une technique de pointe: la construction en système PUAL; PU pour le polyuréthane et AL pour l'aluminium. La "peau" en aluminium du camping-car est armée de profilés en acier zingué, puis complètement injectée de mousse de polyuréthane: on fabrique ainsi les panneaux sandwich qui permettront au camping-car Hymer de résister si bien.

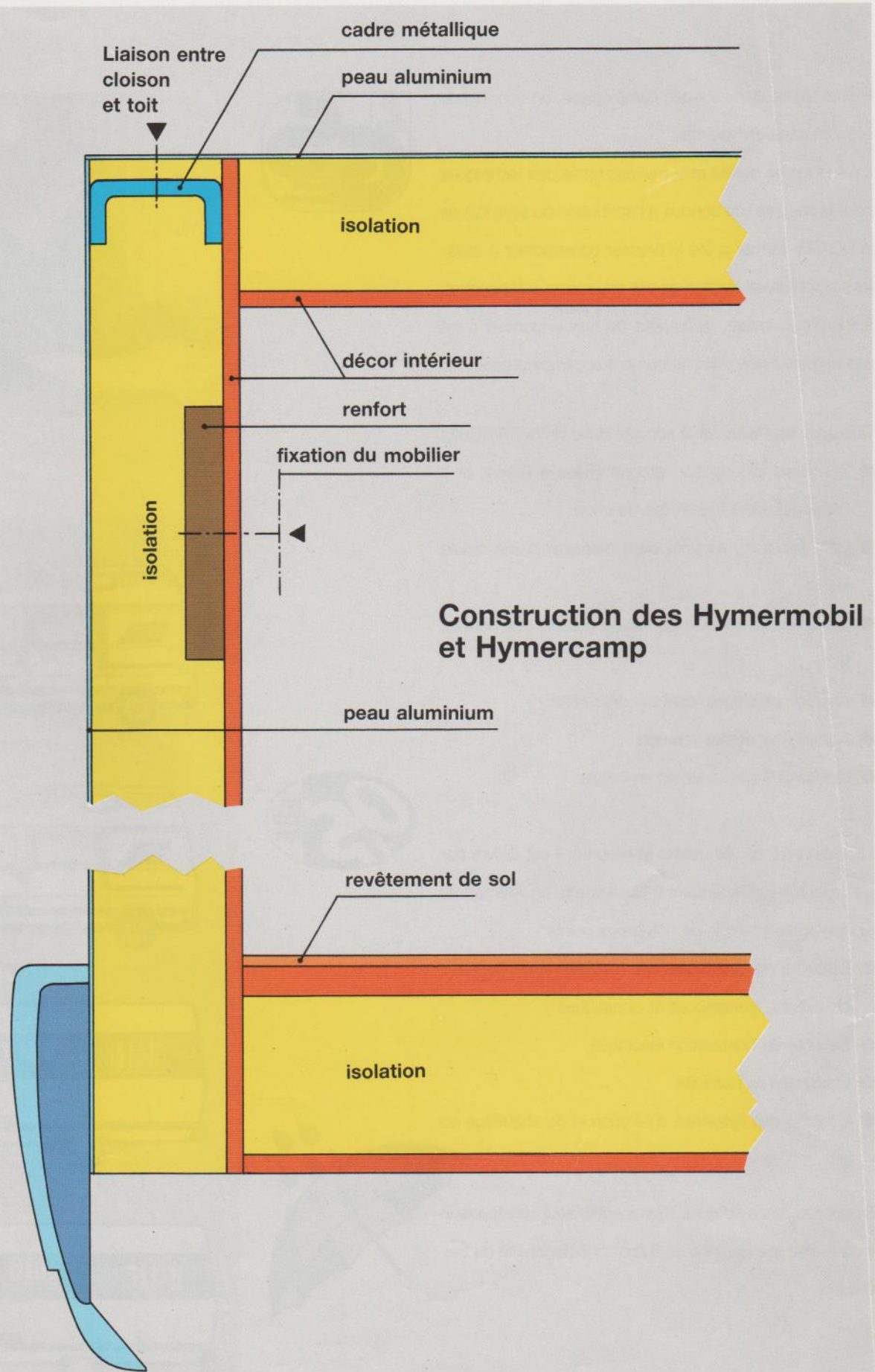
Cette construction permettra également des ancrages pour les ceintures de sécurité 3 points en cellule. Avec la formule sandwich traditionnelle Bois/Polystyrène, il est impossible d'atteindre une telle stabilité. Le système PUAL a pour autre avantage d'apporter en coefficient d'isolation hors du commun, équivalent à celui d'un mur de briques de 49 centimètres d'épaisseur.

Le savoir-faire et la force innovatrice du plus important constructeur européen sur le marché du camping-car sont autant de garanties pour une solide technique de progrès. C'est ainsi qu'Hymer a été le premier constructeur à offrir une garantie de six ans sur l'étanchéité de la cellule, preuve d'un standard élevé de qualité. Cela signifie pour vous, longue durée de vie et conservation d'une bonne valeur de revente de votre camping-car.

Ce n'est pas par hasard si les lecteurs du journal PRO-MOBIL en Allemagne ont élu Hymer comme meilleur camping-car 1992 pour la deuxième année de suite et sur les points suivants:

- bonne valeur de revente
- meilleur rapport qualité/prix
- aspect extérieur
- image de la marque
- meilleur choix de motorisation
- plans d'implantation convaincants

En France également, l'Hymermobil 644 a été élu meilleur camping-car intégral de l'année par les lecteurs du magazine "Le monde du Camping-car".



# Sécurité éprouvée et testée

Hymer réalise dans chaque camping-car, un concept de sécurité sans compromis.

L'exigence de qualité et la maîtrise totale des techniques pour la sécurité ont conduit à l'attribution du sigle GS de la DEKRA. Hymer a été le premier constructeur à satisfaire aux normes strictes de cet organisme indépendant. Aujourd'hui encore, le respect de ces exigences n'est pas une évidence pour de nombreux camping-cars.



Quelques exemples de la sécurité dans l'HYMERMobil:

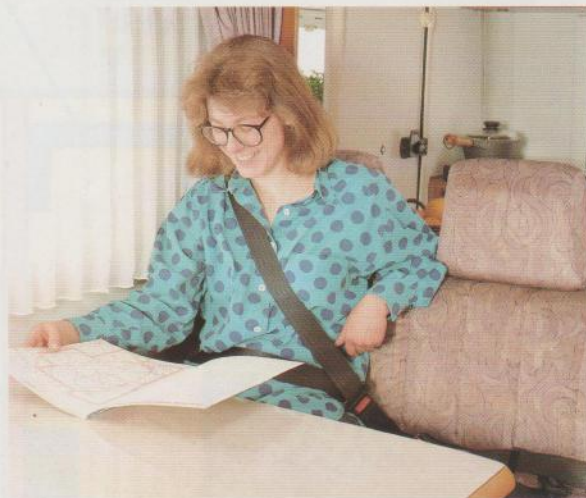
- Zones de déformation programmées à l'avant et à l'arrière du véhicule en cas de choc
- Carrosserie de sécurité avec montage d'une cellule stable
- Ceintures de sécurité en cabine testées aux normes ECE
- Ancrage de sièges testé par crash-test.
- Angles de meubles arrondis
- Ceintures 3 points testés en cellule

Le sigle Q+S, certifie qualité et sécurité. Il est délivré par un organisme indépendant à Nuremberg, en Allemagne, et ceci après contrôle de nombreux points:

- Capacité de résistance des meubles aux influences chimiques, mécaniques et climatiques
- Sécurité de l'installation électrique
- Étanchéité à l'humidité
- Contrôle des systèmes d'aération et de chauffage au gaz



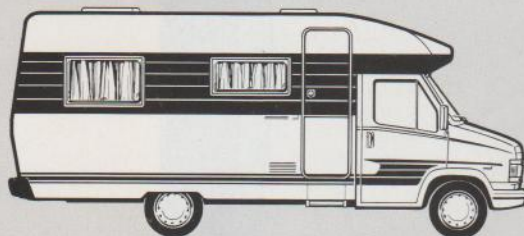
En conséquence de quoi, Hymer est le seul constructeur à vous offrir une garantie de 6 ans sur l'étanchéité de ses cellules.



Hymercar fantasy



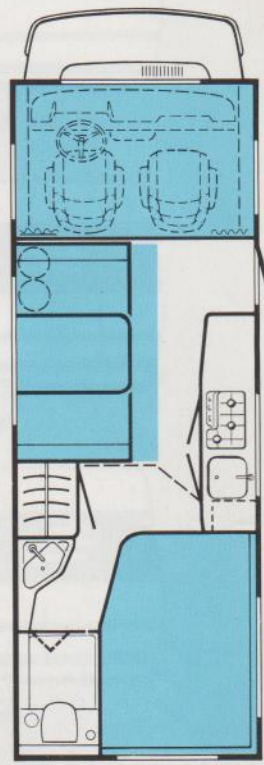
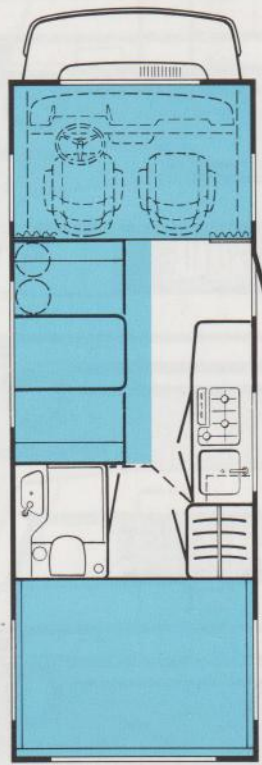
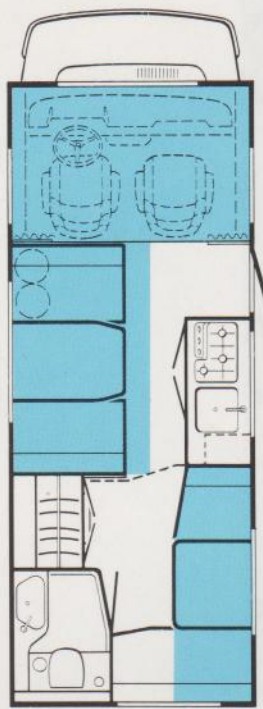
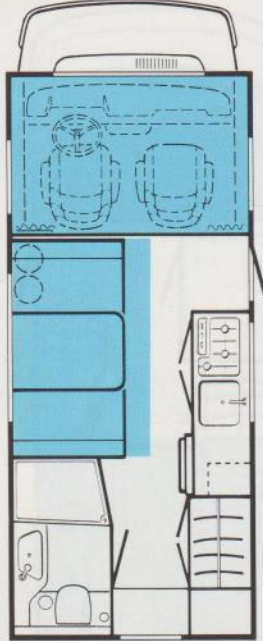
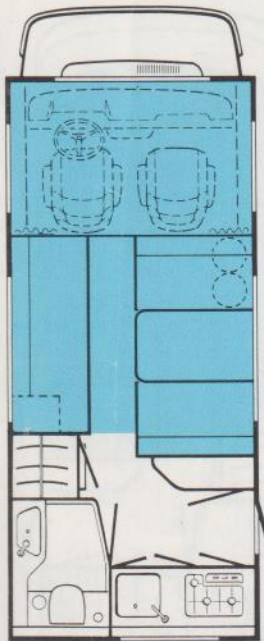
Hymercar magic



Hymertramp 159



Hymertramp 164



**Camp 55**  
**Camp 55 Time-Line**

**Camp 57**  
**Camp 57 Time-Line**

**Camp 59**

**Camp 64**

**Camp 65**  
**Camp 65 Time-Line**

Diesel / Turbo-D	Diesel / Turbo-D	Diesel / Turbo-D	Diesel / Turbo-D	Diesel / Turbo-D
553	553	595	659	659
222	222	222	222	222
207	207	207	207	207
287	287	287	289	289
190	190	190	190	190
3100	3100	3100	3100	3100
2250 / 2295	2250 / 2295	2380 / 2420	2480 / 2525	2480 / 2525
850 / 805	850 / 805	720 / 680	620	575
1500	1500	1500	1500	1500
4-6	6	6	6	6
5	4	5-6	6	6
103x83/73	145x83/73	103x83/73	100x85	68,5x93
53x55x130	113x53x190	80x61x130	61x53x190	64x53x190
203x123	203x123	203x123	203x123	203x123
-	-	194x68/58	198x146	190x133/106
190x124+178x77 ou 190/178x204	190x124	190x124	190x124	190x124
9/7	9/7	10/8	11/9	10/8
3	3	3	4	3
3	3	3	3	3
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S
RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l
100	100	100	125	125
100	100	100	100	100
2x13	2x13	2x13	2x13	2x13
3	3	3	3	2
2	2	2	2	3
6	6	7	8	9
50	50	50	50	50





Hymermobil 534



Hymermobil 544



Hymermobil 564



Hymermobil 594



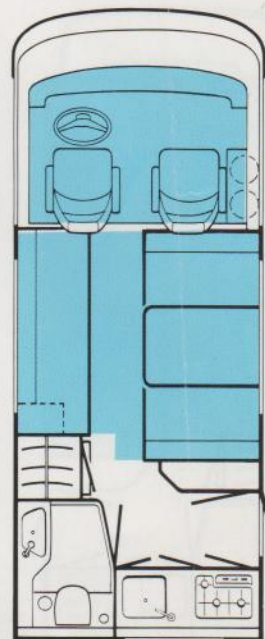
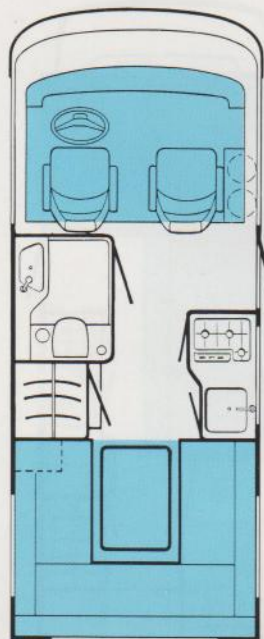
Hymermobil 644



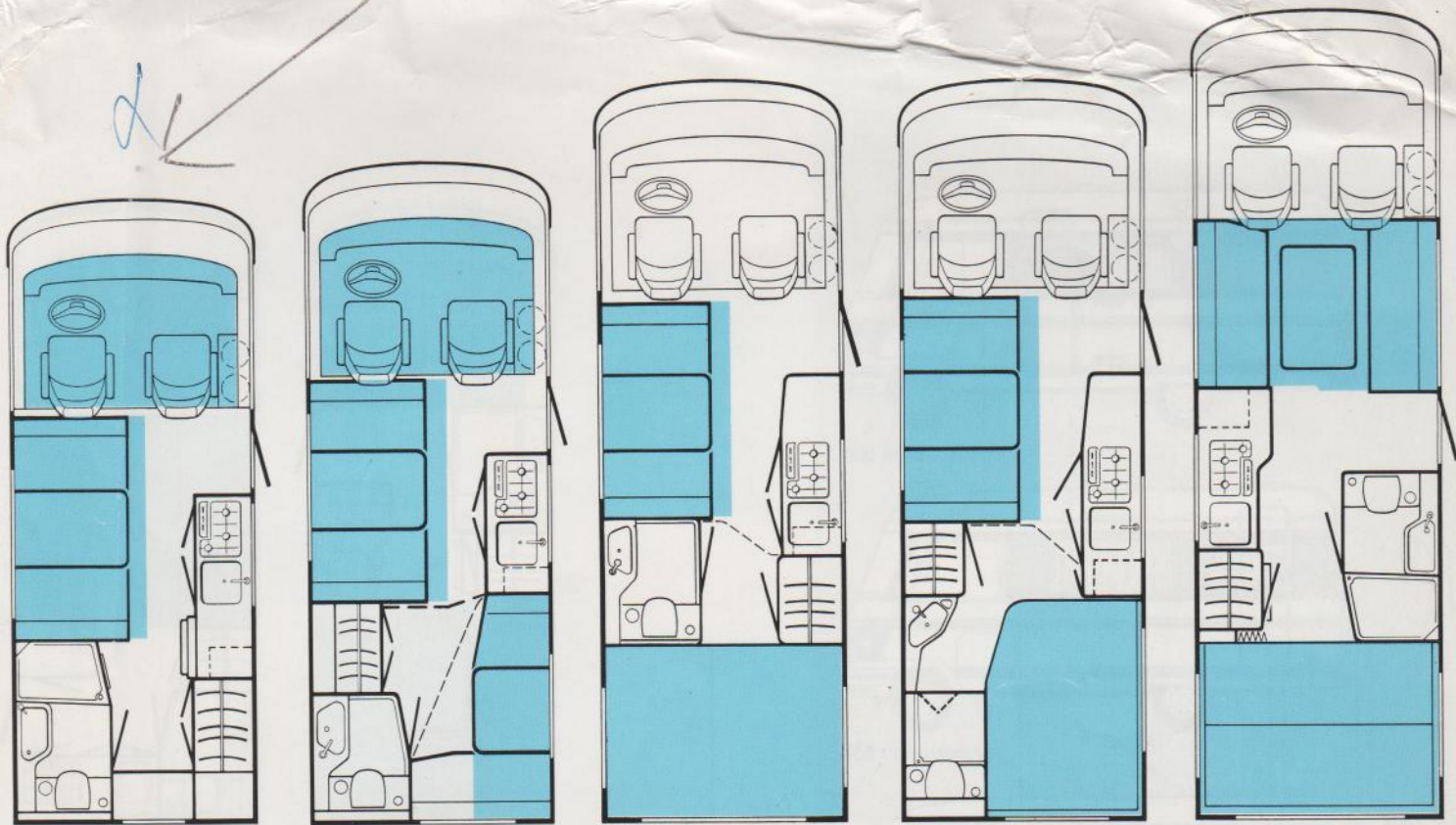
Hymermobil 654



Hymermobil 694



	534	544 544 Time-Line
	Diesel / Turbo-D	Diesel / Turbo-D
<b>Poids et mesures:</b>		
Longueur hors tout (cm)	563	563
Largeur hors tout (cm)	222	222
Largeur intérieure (cm)	207	207
Hauteur hors tout (cm)	275	275
Hauteur intérieure (cm)	190	190
PTAC (kg)	3100	3100
Poids à vide (kg)	2400 / 2445	2400 / 2445
Charge utile (kg)	700 / 655	700 / 655
Poids tractable (kg)	1500	1500
Personnes autorisées	6	6
Couchages	4	5
Cabinet de toilette	100x85	100x85/73
Penderie (l x p x h)	58x55x130	52x55x121
Lit avant	186x136/116	186x136/116
Lit arrière	158x204	-
Lit milieu	-	190x124+178x77 ou 190/178x204
<b>Equipement:</b>		
Fenêtres/ouvrantes	7/6	6/5
Lanterneaux	3	4
Réchaud/Feux	3	3
Chauffage à air pulsé	Truma 3002 S	Truma 3002 S
Frigo insens. aux dénivel.	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l
Eau propre (l)	100	100
Eaux usées (l)	100	100
Coffre à gaz pour (kg)	2x13	2x13
Prises 12 V	1	1
Prises 220 V	3	3
Lampes 12 V	8	8
Batterie auxiliaire (Ah)	50	50



**564**  
**564 Time-Line**

**594**

**644**

**654**  
**654 Time-Line**

**694**

Diesel / Turbo-D	Diesel / Turbo-D	Diesel / Turbo / Maxi TD	Diesel / Turbo-D / Maxi TD	Turbo-D
563	605	668	668	730
222	222	222	222	222
207	207	207	207	207
275	275	275	275	281
190	190	190	190	190
3100	3100	3100 / 3100 / 3500	3100 / 3100 / 3500	3500 / 4000 (PL)
2400 / 2445	2460 / 2500	2500 / 2595 / 2570	2550 / 2595 / 2570	3011
700 / 655	640 / 600	550 / 505 / 930	550 / 505 / 930	489 / 989
1500	1500	1500	1500	1100
6	6	6	6	4/6
4	5/6	6	4-6	4/6
145x83/73	100x83/73	100x85	68,5x93	143x83,5
113x53x90	79x61x130	64x53x190	64x53x190	66x53x130
186x136/116	186x136/116	186x136/116	186x136/116	186x136/116
-	194x68/58	198x146	190x133/108	198x146
190x124	190x124	190x124	190x124	172/152x190
6/5	7/6	8/7	7/6	9/7
3	4	4	4	4
3	3	3	3	3
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S	Truma 3002 S + E 2800
RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l
100	100	125	125	100
100	100	100	100	100
2x13	2x13	2x13	2x13	2x13
3	3	3	2	3
2	2	2	3	2
8	9	10	11	12
50	50	50	50	75



Hyermobil 550



Hyermobil 555



Hyermobil 560



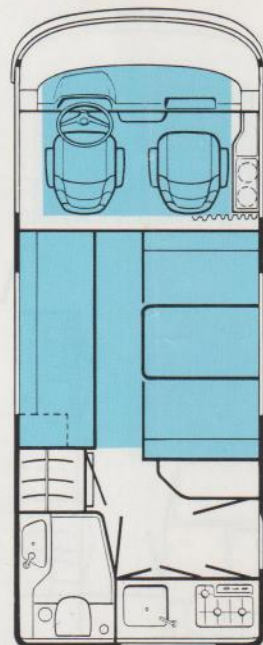
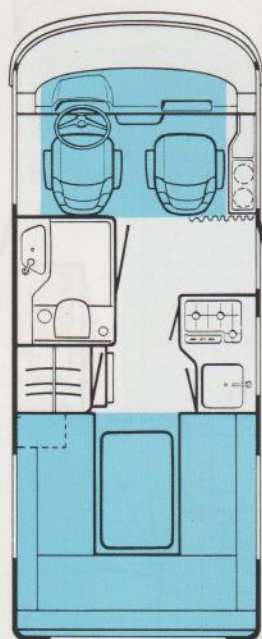
Hyermobil 660



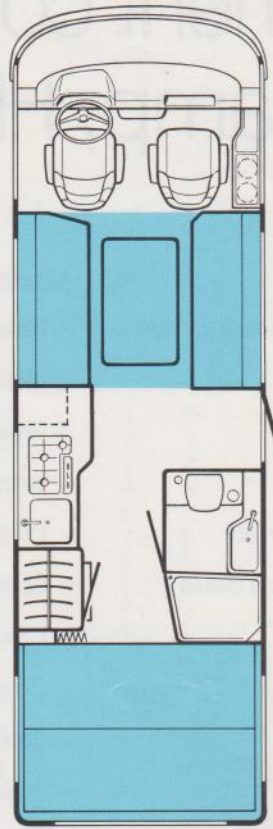
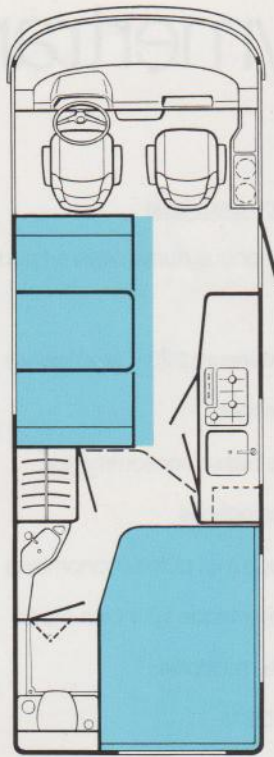
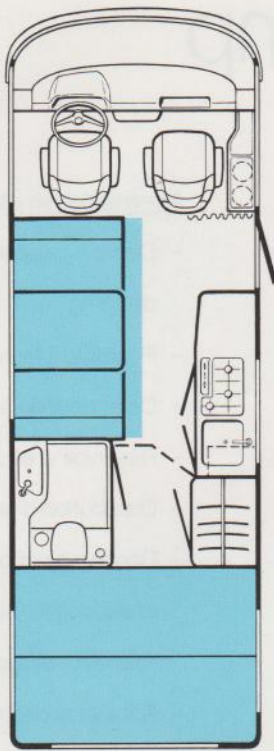
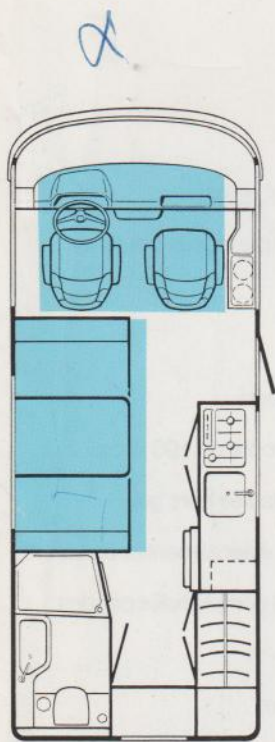
Hyermobil 670



Hyermobil 700



	550	555
<b>Poids et mesures:</b>	Diesel	Diesel
Longueur hors tout (cm)	560	560
Largeur hors tout (cm)	222	222
Largeur intérieure (cm)	207	207
Hauteur hors tout (cm)	279	279
Hauteur intérieure (cm)	190	190
PTAC (kg)	3500	3500
Poids à vide (kg)	2550	2550
Charge utile (kg)	950	950
Poids tractable (kg)	2000	2000
Personnes autorisées	6	6
Couchages	4	5
Cabinet de toilette	100x85	103x83/73
Penderie (l x p x h)	58x55x130	52x55x121
Lit avant	186x136/116	186x136/116
Lit arrière	180x204	-
Lit milieu	-	193x124+182x77 ou 193/182x204
<b>Equipement:</b>		
Fenêtres/ouvrantes	7/6	6/5
Lanterneaux	3	4
Réchaud/Feux	3	3
Chauffage à air pulsé	Truma 3002 S	Truma 3002 S
Frigo insens. aux dénivel.	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l
Eau propre (l)	100	100
Eaux usées (l)	100	100
Coffre à gaz pour (kg)	2x13	2x13
Prises 12 V	3	3
Prises 220 V	2	2
Lampes 12 V	9	9
Batterie auxiliaire (Ah)	50	50



560	660	670	700
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
560	658	658	721
222	222	222	222
207	207	207	207
279	281	281	281
190	190	190	190
3500	3500	3500	3500 / 4600 (PL)
2550	2840	2840	3126
950	660	660	374 / 1474
2000	2000	2000	2000
6	6	6	4/6
4	6	6	6
145x83/72	100x85	68,5x93	143x83,5
113x53x190	77x60x140	64x55x190	65x53x130
186x136/116	186x136/116	186x136/116	186x136/116
-	198x146	190x133/108	198x146
90x124	190x124	190x124	172/152x190
6/5	8/7	7/6	9/7
3	4	4	4
3	3	3	3
Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S	Truma 3002 S + E 2800
RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l	RM 275 / 70 l
100	100	125	145
100	100	100	145
2x13	2x13	2x13	2x13
3	3	2	3
2	2	3	2
9	11	12	13
50	75	75	75

# Équipement complet des Hymercamp, Hymetramp

## Cabine

- Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur
- Rétroviseur intérieur
- Rangements généreux
- Deux pare-soleil
- Système d'aération performant
- Rideau de séparation avec la cellule
- Feux de détresse

## Cellule

- Armature métallique
- Tôle extérieure aluminium laquée deux teintes cuites au four
- Épaisseur de 30 mm pour parois et toit
- Cloisons et toit en système PUAL isolés au polyuréthane
- Plancher: épaisseur de 41 mm
- Cloisons intérieures et plafond en contreplaqué multicouches
- Porte d'entrée fermière
- Baies latérales de capucines ouvrantes
- Stores occultants à toutes les fenêtres
- Stores combinés à toutes les fenêtres ouvrantes
- Plancher de capucine injecté de mousse avec aération du matelas et gaine d'air pulsé
- Aérations sur toutes les dinettes
- Ceintures de sécurité en cellule sur les dinettes latérales face à la route

## Alimentation électrique

- Batterie longue durée séparée pour la cellule
- Prise extérieure 220 V aux normes européennes
- Lampes basse consommation
- Spots halogènes
- Chauffage à air pulsé économique
- Circuit électrique 12 V bien étudié
- Sécurités multiples
- Prises 220 V
- Prise 12 V
- Panel de contrôle avec voyants
- Indicateurs de charge pour les batteries cellule et moteur

## Alimentation en gaz et en eau

- Coffre à gaz prévu pour deux bouteilles de 13 kg
- Réchaud 3 feux
- Détendeur de sécurité
- Réservoir d'eau propre de 100 litres
- Distribution d'eau isolée hors gel
- Douche, lavabo et évier alimentés en eau chaude et froide et commandés par des robinets mitigeurs
- Robinet de vidange

## Évacuation

- Réservoir d'eaux usées de 100 litres
- Syphons et manchons de sécurité
- Tuyau d'évacuation escamoté dans le pare-chocs arrière

## Paquet confort

- Suspension arrière et amortisseurs renforcés (sauf Camp 51)
- Circuit de refroidissement moteur renforcé
- Montre digitale illuminée
- Enjoliveurs de roue

## Habitacle

- Moquette ourlée amovible
- Tapis-paillason à l'entrée
- Meuble TV

# Des Hymermobil

## Cabine

- Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison avec accoudoirs rabattables et appuis-tête incorporés
- Siège(s) de cabine pivotant(s) selon les modèles
- Ceinture de sécurité 3 points à enrouleurs
- Allume-cigares
- Eclairage intérieur de la cabine
- Rétroviseur intérieur
- Rangements généreux
- Deux pare-soleil
- Voyant de contrôle du marchepied
- Compartiment moteur avec isolation phonique ainsi que planche de bord isolée
- Bouches d'aération
- Compartiment de rangement supplémentaire
- Arceau de protection derrière sièges conducteur et passager
- Rideau de séparation avec la cellule
- Lit avant escamotable deux places
- Rideaux avant et latéraux
- Disjoncteur central pour circuit 12 V cellule
- Verrouillages pour fenêtres latérales
- Direction assistée de série sur châssis mercedes
- Système de freinage ABS (sur Mercedes uniquement en option)
- Aération du moteur renforcée
- Enjoliveurs de roues
- Feux de détresse

## Cellule

- Armature acier de la cellule
- Toit et cloisons en système PUAL isolé avec du polyuréthane
- Arceau de protection
- Toit et cloisons: épaisseur 30 mm
- Tôle d'aluminium laquée en deux tons et cuite au four
- Plancher: épaisseur 41 mm
- Face avant polyester aérodynamique
- Porte d'entrée fermière
- Stores combinés sur toutes les fenêtres ouvrantes
- Stores occultants aux fenêtres fixes
- Espace anti-condensation sur toutes les dinettes
- Ceintures de sécurité sur dinettes latérales face à la route
- Penderie avec éclairage (Classe - S)

## Alimentation en eau et en gaz

- Coffre à gaz prévu pour deux bouteilles de 13 kg
- Réchaud 3 feux
- Détendeur à gaz de sécurité
- Réservoir d'eau propre: 100 litres
- Réservoir d'eau propre: 145 litres HM 700
- Réservoirs à bouchons antivols
- Distribution centralisée sur circuit d'eau
- Circuit d'eau totalement isolé hors gel
- Douche, lavabo et évier alimentés en eau chaude et froide et commandés par des robinets mitigeurs
- Robinet de vidange

## Evacuation

- Réservoir d'eaux usées de 100 litres
- Réservoir d'eaux usées de 145 litres dans HM 700
- Syphons et manchons de sécurité
- Tuyau d'évacuation escamoté dans le pare-chocs arrière

## Alimentation électrique

- Batterie longue durée séparée pour la cellule
- Charge automatique en marche moteur
- Séparation automatique de la batterie principale lorsque le moteur est coupé
- Transfo-chargeur pour branchement 220 V
- Prise extérieure 220 V
- Disjoncteur de sécurité 220 V
- Lampes à faible consommation en courant
- Spots halogènes
- Chauffage à air pulsé
- Circuit 12 V bien étudié
- Sécurités et fusibles multiples
- Disjoncteur circuit 12 V
- Prises 220 V
- Panel de contrôle avec voltmètre et ampèremètre
- Indicateur de charge des batteries
- Marchepied électrique sur Classe - S

# Equipement de Série Hymercar

## Cabine

- Ceintures de sécurité
- Rétroviseur intérieur
- Allume-cigares
- Essuie-lave-glace électrique
- Compteur kilométrique journalier
- Témoin de circuit de frein
- Feux de détresse

## Cellule

- Toit polyester isolé
- Isolation performante des parois
- Stores occultants avec moustiquaires sur fenêtres ouvrantes latérales
- Stores occultants sur fenêtres fixes
- Rallonge de lit
- Cuisine avec réchaud - 2 feux, évier, tiroir à couverts et rangements multiples
- Rallonge de plan de travail rabattable
- Placards de pavillon à gauche et à droite
- Rideau occultant dans la cabine de conduite
- Rideau de séparation à l'arrière dans l'Hymercar Fantasy
- Poubelle dans placard bas
- Penderie
- Ceinture de bassin et appuie-tête sur dinette latérale dans le sens de la route
- Lit pour deux personnes escamotable dans le toit

## - Cabinet de toilette complet dans

l'Hymercar Magic avec:

- WC à cassette THETFORD avec alimentation en eau séparée
- Armoire de toilette
- Bac à douche
- Lavabo

## Alimentation électrique

- Batterie renforcée 50 AH
- Circuit 12 V bien étudié
- Transfo-chargeur 12 V Moca-Set
- Lampes à consommation réduite en courant
- Prise 220 V
- Prise 12 V
- Chauffage avec circuit d'air pulsé
  - Truma 3002 dans Hymercar Fantasy
  - Truma E 1800 dans Hymercar Magic
- Réfrigérateur:
  - 60 litres insensible aux dénivellations dans Hymercar Fantasy
  - 40 litres dans Hymercar Magic

## Alimentation en gaz et en eau

- 2 bouteilles de gaz de 5 kg (1 bouteille de 13 kg dans Hymercar Magic)
- En cuisine: 2 jerrycans de 17 litres pour l'eau propre
- 2x13 litres dans le cabinet de toilette de l'Hymercar Magic
- Alimentation en eau toute électrique

## Evacuation

- Réservoir d'eaux usées de 50 litres

# Données techniques

Modele	Hymercamp 51	Hymercar Hymercamp 51/55/57 Hymermobil 534/544/564		Hymercamp 64/65 Hymertramp 164 Hymermobil 644/654	
Moteur	Diesel	Diesel	Turbo-Diesel	Diesel	Turbo-Diesel
Châssis	PSA 1000	PSA 1400	PSA 1400	PSA 1400	PSA 1400
Puissance réelle (CVDIN)	71	75	95	75	95
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1,9	2,5	2,5	2,5	2,5
Empattement (mm)	2923	2923	2923	3650	3653
Pneus	185 R 14	185 R 14	195 R 16	185 R 14	195 R 16
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Capacité Réservoir car. (l)	70	70	70	70	70
Consommation (l/100 km)	10-13	10-13	10-13	11-15	11-15
Vitesse maxi (env. km/h)	105	115	125	110	120
Voie avant (mm)	1690	1690	1700	1690	1700
Voie arrière (mm)	1650	1650	1660	1650	1660
Diamètre de braquage (m)	12,2	12,2	12,2	14,8	14,8
Rapports boîte de vitesse	5	5	5	5	5

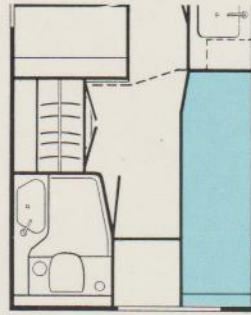
Modele	Hymercamp 59 Hymertramp 159 Hymermobil 594		Hymermobil 694	Hymermobil 550/555/560	Hymermobil 660/670/700
Moteur	Diesel	Turbo-Diesel	Turbo-Diesel	Diesel	Diesel
Châssis	PSA 1400	PSA 1400	PSA/ALKO	Mercedes 310	Mercedes 410
Puissance réelle (CVDIN)	75	95	95	95	95
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2,5	2,5	2,5	2,9	2,9
Empattement (mm)	3200	3200	4215	3050	3700
Pneus	185 R 14	195 R 16	195 R 16	205 R 14	185 R 14
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Capacité Réservoir car. (l)	70	70	70	70	70
Consommation (l/100 km)	10-13	10-13	12-16	12-16	12-16
Vitesse maxi (env. km/h)	115	125	115	110	110
Voie avant (mm)	1690	1700	1700	1600	1600
Voie arrière (mm)	1650	1660	1810	1610	1580 Roues jumelées
Diamètre de braquage (m)	13,5	13,5	14,8	10,9	12,7
Rapports boîte de vitesse	5	5	5	5	5



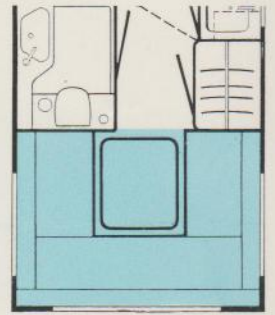
# Variantes et Options\*

Différentes implantations à l'avant et à l'arrière.

Hymetramp.

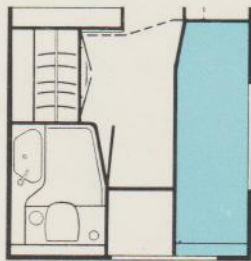


Lits superposés. 159.\*

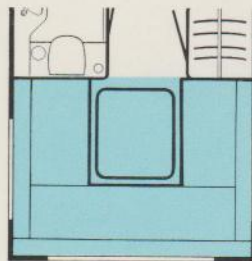


Dinette arrière. 164.

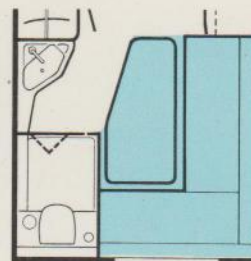
Hymercamp.



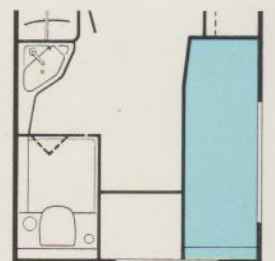
Lits superposés. 59.\*



Dinette arrière. 64.

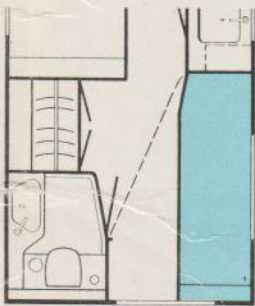


Dinette en L. 65.\*

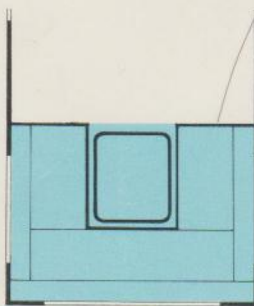


Lits superposés. 65.\*

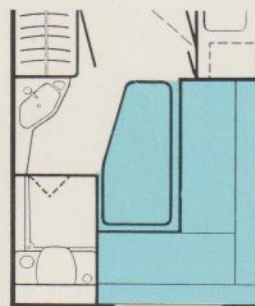
Hymermobil.



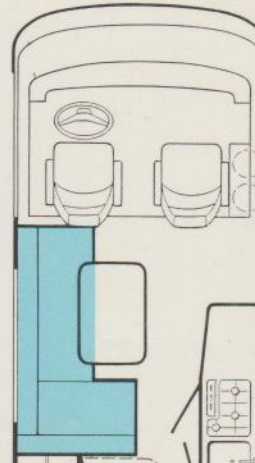
Lits superposés. 594.\*



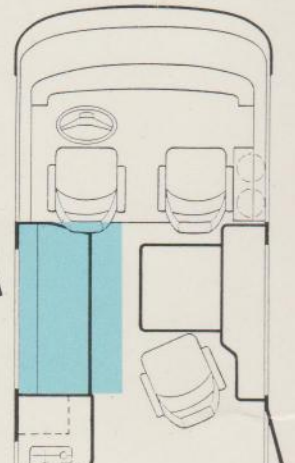
Dinette arrière. 644/694.



Dinette en L. 654.\*

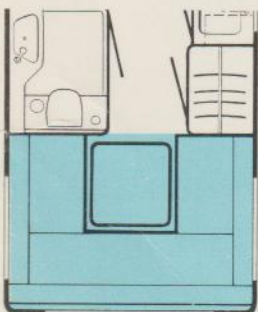


Dinette en L. 564/644/654.\*

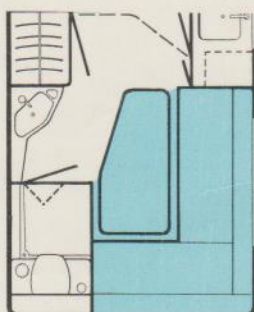


Version Bar. 694.

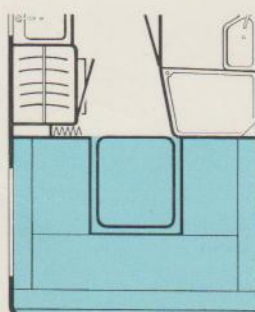
Hymermobil Classe - S.



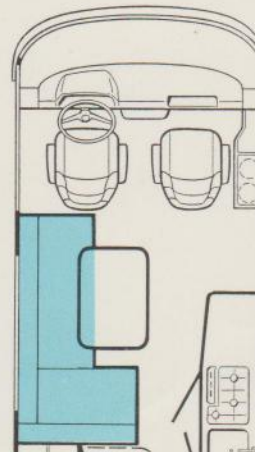
Dinette arrière. 660.



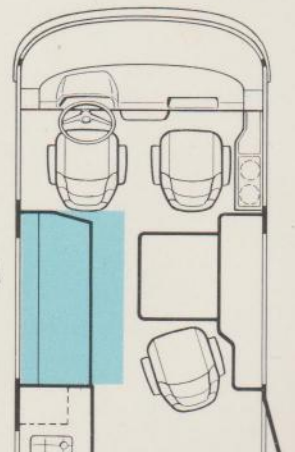
Dinette en L. 670.\*



Dinette arrière. 700.



Dinette en L. 560/660/670.\*



Version Bar. 700.

# TISSUS

(optionnels ou de série en fonction des modèles. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire.)



Pia



Geo



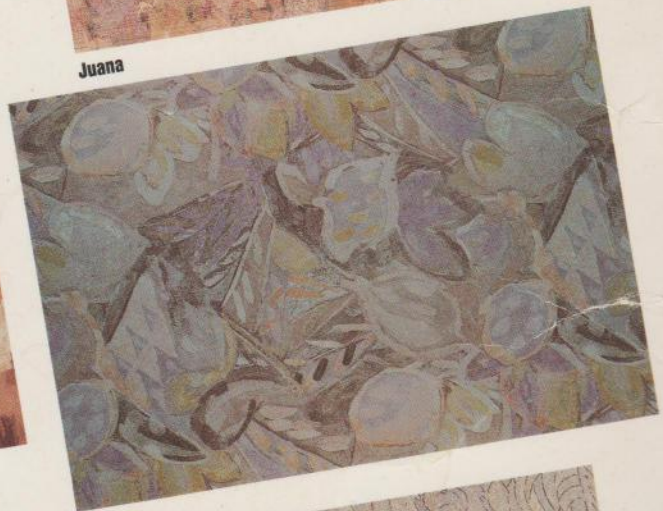
Serenga



Juana



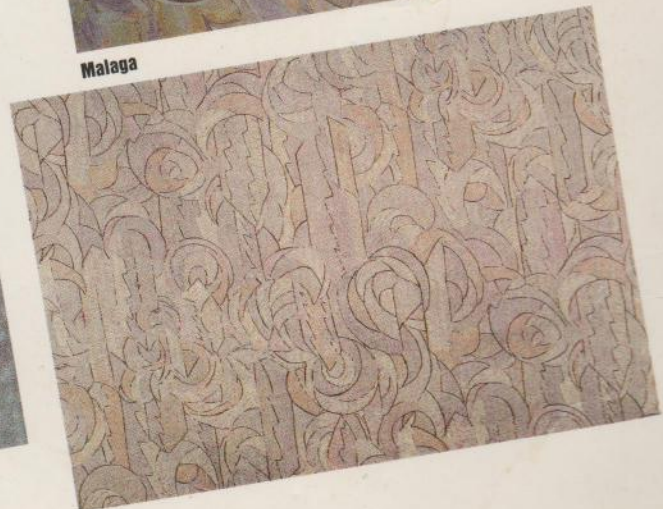
Bologna



Malaga



Allstar



Petro

HYMERMobil SARL  
BP 46  
68700 CERNAY

The logo for HYMER, featuring a stylized blue 'H' symbol composed of three horizontal bars, followed by the word 'HYMER' in a bold, blue, sans-serif font.

Veillez nous excuser pour les éventuelles erreurs qui auraient pu se glisser dans le texte lors de la traduction ou à l'impression. Merci.  
Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux, livrables moyennant un supplément de prix. Votre concessionnaire vous informera volontiers des possibilités de livraison en série des différents modèles. Les indications et présentations des différentes données techniques et de livraison correspondent à ceux au moment de l'impression. En effet, ce catalogue est imprimé pour plusieurs pays et les données techniques ne correspondent pas obligatoirement à celles du votre. Des modifications ultérieures dans la construction et dans l'équipement restent réservées. Copyright HYMER.